

核三廠核安管制紅綠燈視察報告
(109 年第 2 季)

行政院原子能委員會 核能管制處

中華民國 109 年 7 月

目 錄

視察結果摘要.....	1
報告本文.....	3
壹、電廠本季運轉狀況簡述.....	3
貳、反應器安全基石視察.....	4
一、R01 惡劣天候防護.....	4
二、R04 設備配置.....	4
三、R06 水災防護.....	5
四、R05Q 火災防護(季).....	6
五、R11 運轉人員年度訓練暨測驗計畫.....	7
六、R12 維護有效性.....	8
七、R13 維護風險評估及緊要工作控管.....	8
八、R20 核能電廠燃料更換大修.....	9
九、R22 偵測試驗作業.....	9
十、R23 暫時性電廠修改.....	10
參、其他基礎視察.....	12
一、OA1 績效指標查證.....	12
二、OA3 事件追蹤處理.....	13
三、OA4 補充視察（109 年核能三廠核安總體檢現場查證專 案視察）.....	13
肆、結論與建議.....	15
伍、參考資料.....	17
附件一：109 年第 2 季核三廠 SDP 視察項目.....	18
附件二：核能電廠注意改進事項 AN-MS-109-008-0.....	19

視察結果摘要

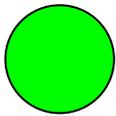
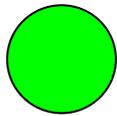
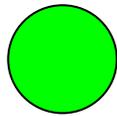
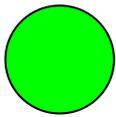
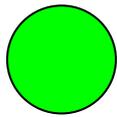
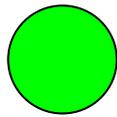
109 年度第 2 季核安管制紅綠燈之視察工作，涵蓋 14 週駐廠視察及 2 次專案視察。

駐廠視察部分，與核安管制紅綠燈有關之視察項目，已於 109 年度第 1 季前，依據行政院原子能委員會（以下簡稱本會）核能管制處（以下簡稱核管處）程序書 NRD-PCD-015「核安管制紅綠燈視察作業規劃」預先排定（如附件一），由本會核管處 6 位視察員輪流執行，視察項目包括「惡劣天候防護」、「設備配置」、「水災防護」、「火災防護(季)」、「運轉人員年度訓練暨測驗計畫」、「維護有效性」、「維護風險評估及緊要工作控管」、「偵測試驗作業」、「暫時性電廠修改」、「績效指標查證」、「事件追蹤處理」等 11 項。本季駐廠視察之查證結果，除「事件追蹤處理」計有 1 項視察發現外，其餘項目未發現顯著缺失，經評估視察發現不影響系統安全功能，本會已開立注意改進事項要求台電公司檢討改善。

專案視察部分，本季計執行 2 次專案團隊視察，視察主題為「核三廠 2 號機組大修視察」、「109 年核能三廠核安總體檢現場查證專案視察」等 2 項。「核三廠 2 號機組大修視察」由本會相關局處視察員於 109 年 4 月 7 日至 109 年 5 月 25 日間赴核三廠執行，本次視察結果共計 10 項視察發現。「109 年核能三廠核安總體檢現場查證專案視察」由本會核能管制處視察員於 109 年 6 月 8 日至 6 月 12 日間赴核三廠執行，本次視察結果共計 26 項視察發現。前述 2 次專案團隊視察結果經評估皆屬無安全顧慮之綠色燈號，並皆已開立核能電廠注意改進事項要求台電公司辦理。

綜合本季各項視察發現，依本會核管處程序書 NRD-PCD-005「核

安管制紅綠燈視察指標判定作業程序書」評估結果，核三廠之營運可符合安全規定，機組運轉無安全顧慮；因此，本季（109 年第 2 季）核三廠之「肇始事件」、「救援系統」及「屏障完整」三項安全基石之燈號判定如下表，皆屬無安全顧慮之綠色燈號，本會將維持例行性之管制措施。

	肇始事件	救援系統	屏障完整
一號機	 綠燈	 綠燈	 綠燈
二號機	 綠燈	 綠燈	 綠燈

報告本文

壹、電廠本季運轉狀況簡述

一號機：本季除下列原因降載外，其餘皆維持額定熱功率滿載運轉。

1. 4月26日降載至 80.5 % 功率執行主汽機控制閥定期測試。
2. 5月30日降載至 80.7 % 功率執行主汽機控制閥定期測試及降載至 77 % 功率執行冷凝器水箱清洗。
3. 6月28日降載至 80.1 % 功率執行主汽機控制閥定期測試。

二號機：本季除下列原因降載及停機大修外，其餘皆維持額定熱功率滿載運轉。

1. 4月6日17時開始降載至4月7日2時23分機組解聯，開始第25次機組大修。
2. 5月25日17時46分大修後機組首度併聯升載至5月28日零時50分機組達到滿載運轉。
3. 6月27日降載至 80.9 % 功率執行主汽機控制閥定期測試。

貳、反應器安全基石視察

一、R01 惡劣天候防護

(一) 視察範圍：

本項視察係參考本會核管處視察程序書 NRD-IP-111.01「惡劣天候防護(Adverse Weather Protection)」，視察重點為查證惡劣天候緊急應變措施，評估電廠在惡劣天候來臨前及期間，其整備程序及補救措施之執行內容是否適當。本視察項目與「肇始事件」及「救援系統」之安全基石範圍相關，查證內容簡述如下：

1. 查證電廠對惡劣天候應變之運轉值班人員訓練課程規劃、電廠「喪失所有廠用海水分析與處理」程序書(AOP 578)及相關警報處理程序書修改情形，並無發現缺失或問題。
2. 查證廠區氣象觀測塔風速計、風向計與溫度計控道校正測試(程序書 600-I-RD-001B ~ 011B)執行紀錄，確認颱風來臨前之四種型式風速計皆可用，並符合運轉規範 16.6.8.E.19 氣象儀監測管制計劃之要求。
3. 查證電廠對季節性天候(颱風)應變之整備情形，抽查核三廠進水口泵室設備經常性維護工作，確認符合預防保養(PM)項目規劃，可降低颱風期間因雜物堵塞而喪失熱沉之可能性。

(二) 視察發現：

沒有安全顯著之視察發現。

二、R04 設備配置

(一) 視察範圍：

本項視察係參考本會核管處視察程序書 NRD-IP-111.04「設備配

置(Equipment Alignment)」,視察重點為確認下列系統/串之可用性:

(1)在電廠當時組態下,具高風險顯著性之重複或後備系統/串,或剩餘可用系統/串;(2)在最近曾因長時間停止運轉、維護、修改或測試因素而重新排列配置過之風險顯著之系統/串;(3)風險顯著之單串系統。本視察項目涵蓋「肇始事件」、「救援系統」、「屏障完整」等三項安全基石範圍,查證內容及結果簡述如下:

1. 針對一號機安全注水/餘熱移除系統流徑,赴輔助廠房 74 呎、100 呎及廠房外之燃料更換水儲存槽(RWST),抽查部分管閥配置,確認符合程序書規定。
2. 抽查 1 號機容積控制槽(VCT)氫氣壓力控制管路之隔離閥 BG-V158 閥位之非正常配置管控(掛卡管控)作業,確認符合程序書規定。
3. 抽查 2 號機冷凝水儲存槽(CST)周圍設備大修銷卡後的復原情形,發現 CST 傳送泵 B-P101 出口閥 AP-V028 銷卡後未回復正常位置「Lock Open」,經本會駐廠視察員告知電廠人員,電廠人員已完成改正,將鎖頭鎖上。
4. 赴 2 號機主控制室及控制廠房 80 呎,查證緊要寒水系統管閥配置,確認符合程序書規定。

(二)視察發現:

沒有安全顯著之視察發現。

三、R06 水災防護

(一)視察範圍:

本項視察係依據本會核管處視察程序書 NRD-IP-111.06「水災防護(Flood Protection Measures)」之內容執行,視察重點包含:(1)

針對水災可能造成多個區域之設備共因失效，確認電廠已建立適當之措施與標準，以發現可能存在之問題，並對於發現之問題已採取適當之因應改正措施；(2)評估於可能發生淹水或豪雨情況下，水災防護整備或補救措施之執行內容是否適當等。本項屬「肇始事件」及「救援系統」之安全基石範圍，本季查證範圍包含電廠在雨季來臨前之準備作業執行情形與現場狀況，以及防颱、防汛準備查核及電廠人員現場檢查所發現之缺失或問題之改善狀況。

(二) 視察發現：

沒有安全顯著之視察發現。

四、R05Q 火災防護(季)

(一) 視察範圍：

本項視察係參考本會核管處視察程序書 NRD-IP-111.05AQ「火災防護 (Fire Protection - Annual / Quarterly)」之每季查證內容執行，視察重點包含查證核三廠消防設備維護狀況及巡視廠區內安全重要相關區域，查證防火系統與設施操作之配置狀態，以及火災防護相關作業。本視察項目屬「肇始事件」、「救援系統」之安全基石範圍，查證內容及結果簡述如下：

1. 於 2 號機大修期間，抽查輔助廠房 100 呎樹脂床區編號 BG-V341 閔動火作業，確認符合程序書規範。
2. 巡視 1 號機控制廠房、2 號機控制廠房、輔助廠房、圍阻體及廠區之消防水滅火系統及二氧化碳滅火系統，抽查部分設備狀況，確認符合程序書規範。
3. 巡視二部機組控制廠房 126 呎，發現 1 號機防火區 38(電纜槽室)堆放雜物，不符合程序書 105.8「可燃物管制程序書」

規範，電廠已完成改善予以移除，並經本會駐廠視察員評估不影響設備可用性，機組仍保有安全停機能力。

4. 巡視二部機組控制廠房、柴油機廠房、輔助廠房、汽機廠房及廢料廠房，抽查手提式乾粉滅火器、二氧化碳滅火系統儀控盤、消防水滅火系統管閥、壓力錶、水帶箱、防火門等設備狀況，及抽查1號機汽機廠房73呎蓄電池室動火作業，確認符合程序書規範。

(二) 視察發現：

沒有安全顯著之視察發現。

五、R11 運轉人員年度訓練暨測驗計畫

(一) 視察範圍：

本項視察係參考本會核管處視察程序書NRD-IP-111.11「運轉人員年度訓練暨測驗計畫(Licensed Operator Requalification Program)」，定期執行運轉人員訓練與模擬器操作之實地觀察，以確認人員訓練符合要求。視察重點包括運轉經驗、設備變更修改案是否納入訓練計畫中、模擬器的反應是否與實際一致、模擬器操作是否合乎程序書與終期安全分析報告、訓練是否能提升人員安全方面之知識、技巧及能力等。本項視察範圍涵蓋「肇始事件」、「救援系統」、「屏障完整」等三項安全基石，本季抽查下列課程：

1. 課程編號M4179，名稱「機組啟動併聯升載演練」。
2. 課程編號M4184，名稱「全迴路模擬器實地演練」。
3. 課程編號M4024，名稱「電廠全黑(SBO)模擬器訓練」。

(二) 視察發現：

沒有安全顯著之視察發現。

六、R12 維護有效性

(一) 視察範圍：

本項視察係參考本會核管處視察程序書 NRD-IP-111.12 「維護有效性(Maintenance Effectiveness)」，進行維護法規(a)(1) / (a)(2) 每季視察。視察重點包括：(1)已歸類在(a)(1)下者是否有適當矯正與改善計畫，執行情形與現況是否相符合；(2)進入或脫離(a)(1)範疇者，是否依程序進行，且符合相關準則。本項視察範圍涵蓋「肇始事件」、「救援系統」、「屏障完整」等三項安全基石，本季主要查核列入(a)(1)之案件及回復(a)(2)監管案件之執行情形，以及維護法規審查小組工作現況，查證結果確認符合程序書規範。

(二) 視察發現：

沒有安全顯著之視察發現。

七、R13 維護風險評估及緊要工作控管

(一) 視察範圍：

本項視察係參考本會核管處視察程序書 NRD-IP-111.13 「維護風險評估及緊要工作控管 (Maintenance Risk Assessments and Emergent Work Control)」內容，查證 109 年 3 月至 6 月之運轉風險評估作業，確認電廠依程序書 173.8 「營運風險評估及管理」規範，針對工作排程及臨時檢修作業完成風險評估及進行風險管理。本項視察範圍涵蓋「肇始事件」、「救援系統」、「屏障完整」等三項安全基石。

(二) 視察發現：

沒有安全顯著之視察發現。

八、R20 核能電廠燃料更換大修

核三廠 2 號機於 109 年 4 月 7 日開始至 109 年 5 月 25 日進行第 25 次大修，本會人員依據核管處視察程序書 NRD-IP-111.20「燃料更換大修及其他停機檢修作業」執行視察。視察結果共計有 10 項視察發現，本會已開立核能電廠注意改進事項 AN-MS-109-010 要求台電公司檢討改善。視察結果經評估皆屬無安全顧慮之綠色燈號，視察計畫、各視察項目之查核情形與結果及開立之注意改進事項等，請詳參視察報告（編號 NRD-NPP-109-011「核能三廠 2 號機第二十五次大修（EOC-25）視察報告」）。

九、R22 偵測試驗作業

（一）視察範圍：

本項視察係依據本會核管處視察程序書 NRD-IP-111.22「偵測試驗（Surveillance Test）」，查證確認核能電廠之安全系統足以執行其安全功能。本項視察重點在於驗證風險顯著之結構、系統及組件是否有能力執行其特定安全功能，並評估其是否處於適當整備狀態，視察方式為：(1)現場見證，包含偵測試驗前之準備、儀器校正有效性、偵測試驗時程序書之遵循；(2)數據審查，包含查證符合運轉規範、最新版終期安全分析報告及程序書要求事項。本視察項目涵蓋「肇始事件」、「救援系統」、「屏障完整」等三項安全基石，詳細查證項目如下：

一號機：

1. 600-CH-010A「燃油儲存槽/日用槽燃油(A及S串)每月取樣測試」。
2. 600-0-082「圍阻體廠房儀用/廠用空氣閥可用性測試」。

3. 600-0-024A「圍阻體噴灑泵 BK-P028 測試」。
4. 600-0-049「廠用海水控制閥可用性測試」。

二號機：

1. 600-CH-010A「燃油儲存槽/日用槽燃油(A及S串)每月取樣測試」。
2. 600-N-001「軸向中子通量查證與可接受運轉區之調整」。
3. 600-N-005「功率階控道均可用時或功率小於75%且1個PR不可用時，象限功率傾斜比之測定」。
4. 600-0-035「圍阻體排放隔離閥月測試」。
5. 600-0-007「硼酸系統週期狀況測試」。

(二) 視察發現：

沒有安全顯著之視察發現。

十、R23 暫時性電廠修改

(一) 視察範圍：

本項視察係依據本會核管處視察程序書 NRD-IP-111.23「暫時性電廠修改 (Temporary Plant Modifications)」，目的在確認暫時性電廠修改不會影響重要安全系統的安全功能。視察重點包含：(1) 確認有依據程序書 1102.03「設定值、設備裝置之臨時性變更/拆除/跨接管制程序」規定辦理相關作業；(2) 確認是否涉及 10 CFR 50.59 篩選事項，且未影響系統可用性。本視察項目主要涵蓋「肇始事件」、「救援系統」、「屏障完整」等三項安全基石，針對核三廠兩部機組至 109 年 4 月 23 日尚未復原之暫時性電廠修改案進行查核，包含編號 TM-01-109-002、TM-01-109-001、TM-01-108-016、TM-01-108-015、TM-01-108-014、TM-01-108-013、TC-01-109-001、TM-02-109-004、

TM-02-109-001、TM-02-108-010、TM-02-108-004、TM-02-108-003、
TC-02-109-002、TC-02-109-001、TC-02-108-003 等 15 件。

(二) 視察發現：

沒有安全顯著之視察發現。

參、其他基礎視察

一、0A1 績效指標查證

(一) 視察範圍：

本項視察係依據本會核管處視察程序書 NRD-IP-151「績效指標查證 (Performance Indicator Verification)」，目的係藉由定期執行核電廠績效指標 (PI) 查證，以確保數據之正確性和完整性。本視察項目涵蓋「肇始事件」、「救援系統」及「屏障完整」三項安全基石。本季績效指標查證主要對象為核三廠「109 年第 2 季績效指標評鑑報告」，詳細查證項目包括：

1. 肇始事件 3 項指標：

- (1) 前 4 季每 7000 臨界小時非計劃性反應爐急停。
- (2) 前 12 季反應爐急停且喪失正常熱移除功能。
- (3) 前 4 季每 7000 臨界小時非計劃性功率變動 $>20\%$ 額定功率。

2. 救援系統 5 項指標：

- (1) 前 12 季緊急柴油發電機 (EDG) 不可用率。
- (2) 前 12 季高壓注水 (HPSI) 不可用率。
- (3) 前 12 季輔助飼水 (AFW) 不可用率。
- (4) 前 12 季餘熱移除 (RHR) 不可用率。
- (5) 前 4 季安全系統功能失效次數。

3. 屏障完整 2 項指標：

- (1) 反應爐冷卻水比活度。
- (2) RCS 洩漏率。

(二) 視察發現：

沒有安全顯著之視察發現。

二、OA3 事件追蹤處理

(一) 視察範圍：

本項視察係依據本會核管處視察程序書 NRD-IP-153「事件追蹤處理 (Follow-Up of Events And Notices Of Enforcement Discretion)」。本視察項目係評估電廠於發生事件或功能劣化情形時之機組狀況及採取之事件減緩措施內容，以作為決定是否執行調查及成立調查小組規模之依據。本季針對駐廠期間發生需要追蹤處理之案件（共計 1 件）進行查證。

(二) 視察發現：

簡介：本項視察發現共有 1 項，評估結果屬無安全顧慮之綠色燈號。

說明：核三廠 1 號機於 5 月 27 日執行「主蒸汽隔離閥測試」(600-0-042)時，發生主蒸汽隔離閥 AB-HV308B 之編號 N1 導引閥故障及 B 串蓄壓器油管破裂事件，完成檢修後於 5 月 28 日執行 AB-HV308B 閥位移動 (Exercise) 試驗時，再發生該閥未轉態持續關閉之狀況。

分析：本案電廠人員未嚴密維護檢查作業，導致主蒸汽隔離閥 AB-HV308B 再次發生相關設備及組件故障；電廠已依運轉規範採取行動及於規範時間內完成檢修，恢復主蒸汽隔離閥 AB-HV308B 可用，經評估不影響電廠安全運轉能力，對風險無顯著影響，故屬無安全顧慮之綠色燈號。

處置：上述視察發現已分別開立注意改進事項 AN-MS-109-008-0（如附件二），要求核三廠檢討改善。

三、OA4 補充視察（109 年核能三廠核安總體檢現場查證專案視

察)

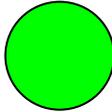
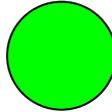
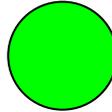
本項專案團隊視察於 109 年 6 月 8 日至 6 月 12 日間執行，視察結果共有 26 項視察發現，本會已開立注意改進事項 AN-MS-109-009-0，要求核三廠檢討改善，視察結果經評估屬無安全顧慮之綠色燈號，視察計畫、各視察項目之查核情形與結果及開立之注意改進事項等，請詳參視察報告（編號 NRD-NPP-109-10「109 年核能三廠核安總體檢現場查證專案視察報告」）。

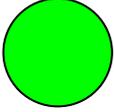
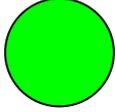
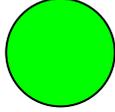
肆、結論與建議

本季駐廠視察項目包含「惡劣天候防護」、「設備配置」、「水災防護」、「火災防護(季)」、「運轉人員年度訓練暨測驗計畫」、「維護有效性」、「維護風險評估及緊要工作控管」、「偵測試驗作業」、「暫時性電廠修改」、「績效指標查證」、「事件追蹤處理」等 11 項，本季駐廠視察之查證結果，除「事件追蹤處理」計有 1 項視察發現外，其餘項目未發現顯著缺失，經評估視察發現不影響系統安全功能，本會已開立注意改進事項要求核三廠檢討改善。

本季專案團隊視察計 2 次，視察主題為「核三廠 2 號機組大修視察」、「109 年核能三廠核安總體檢現場查證專案視察」等 2 項，視察發現分別為 10 及 26 項，視察發現經評估皆屬無安全顧慮之綠色燈號，本會並已開立注意改進事項要求核三廠檢討改善。

綜合本季各項視察發現，依本會核管處程序書 NRD-PCD-005「核安管制紅綠燈視察指標判定作業程序書」評估結果，台電公司核三廠之營運可符合安全規定，機組運轉無安全顧慮，因此本季（109 年第 2 季）台電公司核三廠「肇始事件」、「救援系統」及「屏障完整」三項安全基石之燈號判定如下表，皆屬無安全顧慮之綠色燈號，本會將持續相關之管制措施。

	肇始事件	救援系統	屏障完整
一號機	 綠燈	 綠燈	 綠燈

二號機	 綠燈	 綠燈	 綠燈
-----	---	---	---

伍、參考資料

- 一、本會核管處視察程序書 NRD-IP-111.01 「惡劣天候防護」。
- 二、本會核管處視察程序書 NRD-IP-111.04 「設備配置」。
- 三、本會核管處視察程序書 NRD-IP-111.06 「水災防護」。
- 四、本會核管處視察程序書 NRD-IP-111.05AQ 「火災防護」。
- 五、本會核管處視察程序書 NRD-IP-111.11 「運轉人員年度訓練暨測驗計畫」。
- 六、本會核管處視察程序書 NRD-IP-111.12 「維護有效性」。
- 七、本會核管處視察程序書 NRD-IP-111.13 「維護風險評估及緊要工作控管」。
- 八、本會核管處視察程序書 NRD-IP-111.22 「偵測試驗作業」。
- 九、本會核管處視察程序書 NRD-IP-111.23 「暫時性電廠修改」。
- 十、本會核管處視察程序書 NRD-IP-151 「績效指標查證」。
- 十一、本會核管處視察程序書 NRD-IP-153 「事件追蹤處理」。
- 十二、本會核管處視察程序書 NRD-IP-111.20 「燃料更換大修及其他停機檢修作業」。

附件一：109 年第 2 季核三廠 SDP 視察項目

駐 廠 日 期	SDP 視察項目				
03 月 30 日~04 月 01 日					FL
04 月 06 日~04 月 10 日			A	PI	
04 月 13 日~04 月 17 日	S				FL
04 月 20 日~04 月 24 日			F	DCR-T	
04 月 27 日~05 月 01 日	S	T			
05 月 04 日~05 月 08 日			A		BW
05 月 11 日~05 月 15 日	S			MR-a1/2	
05 月 18 日~05 月 22 日		F			BW
05 月 25 日~05 月 29 日	S	T			
06 月 01 日~06 月 05 日	S		A		
06 月 08 日~06 月 12 日	S		F		
06 月 15 日~06 月 20 日		T		MR-a4	
06 月 22 日~06 月 24 日	S				
06 月 29 日~07 月 03 日	S		A		

註：各項代碼表示項目如下：

BW：惡劣天候防護(NRD-IP-111.01)

A：設備配置查證（NRD-IP-111.04）

DCR-T：暫時性電廠修改（NRD-IP-111.23）

F：防火視察每季部分（NRD-IP-111.05AQ）

FL：水災防護（NRD-IP-111.06）

MR-a1/2：維護有效性每季部分（NRD-IP-111.12）

MR-a4：維護風險評估及緊要工作控管每季部分（NRD-IP-111.13）

PI：績效指標查證（NRD-IP-151）

S：偵測試驗查證（NRD-IP-111.22）

T：運轉人員年度訓練暨測驗計畫（NRD-IP111.1）

附件二：核能電廠注意改進事項 AN-MS-109-008-0

編號	AN-MS-109-008-0	日期	109年6月1日
廠別	核三廠		
<p>注改事項：請就核三廠1號機主蒸汽隔離閥 AB-HV308B 近年來之故障經驗，進行檢討改進。</p> <p>內 容：</p> <p>一、1號機於5月27日執行程序書600-O-042「主蒸汽隔離閥測試」時，N1 導引閥動作不良，造成 AB-HV308B 無法加壓，PRE-CHARGE 亦無法正常洩壓。檢修 N1導引閥後於執行 AB-HV308B 10%開關試驗時，G1節流閥至 Accumulator(B)液壓油管破裂漏油，停止試驗更換液壓油管。5月28日依程序書600-O-042「主蒸汽隔離閥測試」執行 AB-HV308B EXERCISE 測試驗證可用性時，又發生 EXERCISE 燈亮但 SSILS 卡片未送出90%轉態信號，閥未轉態持續關閉之狀況，經檢修發現係 JP061J Slot-12 ULM 卡片故障，更換卡片後進行可用性驗證測試恢復可用。</p> <p>二、經檢視1號機 AB-HV308B 過往故障紀錄，發現該閥曾於107年12月17日執行 MSIV AB-HV308B 快速關斷測試時發現油箱內卸油管鬆脫，導致 PRE-CHARGE 時液壓油大量流出。另在108年7月25日執行程序書600-O-042「主蒸汽隔離閥測試」AB-HV308B EXERCISE 完成測試後，於 air pump 加壓 AB-HV308B 蓄壓器時，也發生警報窗 JP007A-W01「主蒸汽隔離閥／主飼水隔離閥液壓管路高壓力」警報異常出示，後續追查係為 AB-HV308B M1 閥未定位所致。</p> <p>三、1號機主蒸汽隔離閥 AB-HV308B 近年故障頻率較高，請完整檢視該閥績效及維護作業並進行檢討改善，避免再次發生故障。另針對1號機主蒸汽隔離閥 AB-HV308B 今年5月27-28日連續三起故障，請詳細追查肇因，提出檢討報告。</p>			
<p>參考文件：</p>			