

能源效率和氣候變化新聞

譯自 : Energy Efficiency and climate Change News, 11 - 17 Feb 2011

大綱

1. 一般政策
2. 工業、商業和設施
3. 運輸
4. 排放權交易 / 碳市場
5. 氣候變化談判

一般政策 (General Policy)

2012 會計年度美國能源部要求 32 億美元用於再生能源技術與提升能源效率

歐巴馬政府於週二提交的 2012 年預算請求案，其中包含了較今年增加 44% 的資金給能源效率和再生能源辦公室 (Office of Energy Efficiency and Renewable Energy, EERE) 計 32 億美元。該項預算包括給各類再生能源與潔淨能源技術，以及能源效率提昇等計 3 億美元的信貸補貼資金，以支持總額約 30-40 億美元的計畫項目，俾達成歐巴馬追求的目標：於 2035 年生產 80% 電力來自於潔淨能源。資金來源是透過大幅削減氫能和水力發電計畫項目之經費，然而大部分新的支出分配，則是預期通過削減補貼石化燃料工業之經費達 36 億美元，以及約 4500 萬美元在精簡行政部門的企業管理項目。(詳請參閱如下網頁)

http://apps1.eere.energy.gov/news/news_detail.cfm/news_id=16728

DECC 超越其“10:10”推廣活動目標“在 2010 年削減碳排放量 10%”之承諾

英國首相 David Cameron 早就已經為能源暨氣候變化部 (Department of Energy and Climate Change, DECC) 2010 年的碳減排目標做了良好的設定，實際上自 2008 年到 2009 年就已削減了其碳足跡 20%，且自 2009 年至 2010 年之間再次達成相同的目標。儘管是使用已有 100 年歷史的文物保護建築物作為辦公大樓，他們還做了如下的努力而獲得此等成就：透過把所有員工使用的電腦改為筆記型電腦取代桌上型電腦，在計算機機房安裝一部水冷機，並改造他們的水加熱系統，以及在夜間和週末關閉加熱系統等措施。現在，作為領頭羊，他們正與其他的政府部門合作以便傳承經驗，DECC 此刻也正在試驗使用 LED 照明與可吸收和散發熱量的天花板，俾進一步促進減排目標。

(詳請參閱如下網頁)

<http://www.guardian.co.uk/environment/2011/feb/07/decc-10-10-pledge?&CMP=EMCENVEML1631>

澳大利亞工黨將推動明年徵收碳稅， 2015年碳排放交易方案

澳大利亞總理 Julia Gillard 準備提出一個固定碳價的建議案，並將從2012年7月到 2015-2016年期間實施，然後為碳排放交易方案鋪路。但該建議案可能會面臨綠色聯盟黨的強烈反對，因為它為扮演能源密集型能源行業的球員保留了賠償措施，而那是類似於前總理所提出的減少碳污染方案中未能在眾議院獲得成功通過的措施。當綠黨正推動將目前設定的 2020年減排目標再減少5%，達到減排接近 25-40%的水平，衝突確實是有可能發生的，並將對削減綠色計畫開支的建議案無動於衷。(詳請參閱如下網頁)

<http://www.theaustralian.com.au/national-affairs/climate/labor-to-impose-carbon-tax-next-year-ets-in-2015/story-e6frg6xf-1226004719022>

沙烏地阿拉伯透過隔熱來節約能源

在沙烏地阿拉伯持續增加的能源消耗量，到 2028 年將會對每天 300 萬桶可供出口的石油量，造成減量輸出的威脅，這也是該國政府考慮推動能源效率措施的原因。鑒於，沙烏地阿拉伯 70-80% 的能源消耗是發生在使用冷氣空調上，該國政府已設定一個新的目標，將透過支持改善的隔熱措施來達成減少 40% 的能源消耗量。(詳請參閱如下網頁)

<http://planetark.org/wen/61185>

'QUANGOS 的火訊' 讓氣候變化委員會受到威脅

看來依據2008年具有里程碑意義的氣候變化法令所設置的英國的氣候變化委員會 (Committee on Climate Change, CCC)會站在火線之下，肇因於目前正在被討論的公共機構法案，有一個明確的目標是藉著廢除低效率的“QUANGOS”(準自治區非政府組織)來削減開支。人們擔心 CCC 作為獨立監督機構及影響政府對氣候變化政策的顧問等二重要角色的地位會受到威脅，害怕的原因是基於 CCC 被列入QUANGOS名單之中，接受改組是必然的，但對此一問題國會卻沒有在該法案中附加額外的法令。(詳請參閱如下網頁)

<http://www.businessgreen.com/bg/news/2026045/bonfire-quangos-threatens-climate-change-committee>

工業、商業和公用事業 (Industry, business and utilities)

工業界擔心大幅度削減潔淨能源研究預算將阻礙創新與競爭力

一跨領域的許多工業界官員、研究專家和氣候政策推動者，都對上週共和黨提出對潔淨能源研究預算的削減建議案表示關切，認為此類的預算削減將會阻礙近年來在技術發展上已經取得重大進展的太陽能和風力發電製造技術、智慧型電網和其他越來越可行的潔淨能源技術，即使是沒有政府的補貼。如果美國的科技仍然要在越來越偏好清潔能源的市場上保持其競爭力，則預算的編列必須繼續在應用類計畫和基礎研究之間取得平衡。(詳請參閱如下網頁) <http://www.eenews.net/climatewire/2011/02/14/3/>

英國工業聯合會：“綠色措施”若無商業投資支持將成爲跛腳鴨

英國工業聯合會(Confederation of British Industry, CBI)發布了一個報告，批評英國政府未能清楚描繪出“綠色措施 (Green Deal)”鼓勵提高能源效率方案的詳細內涵，譬如提供低利償還貸款的對象是資產而不是對人。又說如果沒有更多的指引，私部門的投資者將不會願意提供能確保“綠色措施”施行成功的必要財源支持。正當企業要求澄清：何種資產符合資格？以及將如何清償貸款的時候，政府掛保證的說：與企業界的討論正在進行中，而且能源法案將會提供一個強大的市場框架來支持綠色措施方案。(詳請參閱如下網頁)
<http://www.businessgreen.com/bg/news/2026244/cbi-green-deal-lame-duck-business>

運輸 (Transport)

歐洲議會支持歐盟對削減客貨車碳排放量的決定

歐洲議會已批准了一項協議來限制客貨車 (vans) 的二氧化碳排放量，限制排放量從 2017 年的 175 g/km，推進到 2020 年的 147g/km。這一目標不若反對這項決議的綠黨歐洲議會議員們在上週所提出的 135 g/km 建議案，那麼的野心勃勃。但業者宣稱這是一個非常具有挑戰性的目標，將需要引進先進和經濟可行的新技術。詳細的實施辦法，將會使運輸相關部門減少碳排放量達 28%，仍有待在 2013 年正式生效之前最後的確定。(詳請參閱如下網頁)

<http://www.endseurope.com/25579/eu-deal-on-van-emissions-close-to-final-adoption?referrer=bulletin&DCMP=EMC-ENDS-EUROPE-DAILY>

到 2050 年歐盟要削減運輸業之碳排放達 60%：建議草案

在歐洲議會負責生物燃料的 Mr. Kyriakos Maniatis 表示，歐洲議會目前的建議草案將提出一個目標：到2050年時要從運輸業削減碳排放量至低於1990年水平的 60%，俾盡各種努力來保證達成其已設立之目標：“在2050年達到減少所有碳排放量 80%”的機會，並著眼於能夠對運輸業有10%貢獻的綠色能源，藉由增加使用電動車輛和讓重型車輛使用生物燃料，儘管圍繞在有關生物燃料的可持續性議題仍有待解決，這一項減排目標將可以被達成。(詳請參閱如下網頁)

<http://www.pointcarbon.com/news/1.1506871>

信託基金投資 100 萬英鎊於 Acal 的車用燃料電池

英國碳信託基金已同意投資一百萬英鎊，於一家從事汽車用氫燃料電池開創性工作的小公司，減少成本達 40%。該公司將藉由儲存的氫氣轉換成電力和水的技術，持續地開發更便宜的燃料電池，並希望在 2015 年生產一款商業化的汽車發動機。然而，爲了更快地獲得投資報酬，該公司將優先生產固態的燃料電池作爲支持小型發電廠的後備電源。(詳請參閱如下網頁)

<http://link.ft.com/r/QM42II/M9497N/AAXB/PRX3V9/WLYJW4/HK/h?a1=2011&a2=2&a3=14>

戴姆勒將接管 Smart 在美國的銷售網

於 2008年起戴姆勒(Daimler)企業在美國推出的 Smart 汽車銷售額，相較於去年下降幅度超過 50%，此乃由於燃油價格相對穩定，進而鼓勵了美國人去滿足其購買較大型汽車的偏好，並捨棄“舊車換現金”的優惠方案。正當小型 Smart 汽車在拉丁美洲和歐洲市場蓬勃發展的時候，他們爲了因應即將在 2016年正式生效之嚴峻的美國擰節燃油標準，戴姆勒企業打算推出 Nissan 的五門 Smart車款，希望能打動美國市場。

(詳請參閱如下網頁) <http://www.ft.com/cms/s/0/7b92688c-391e-11e0-b0f6-00144feabdc0.html?ftcamp=crm/email/2011217/nbe/Autos/product#axzz1ECIQxctU>

風動力車成功完成艱難的澳洲之旅

上週一輛德國開發的風動力車完成了橫越 5000 公里澳大利亞沙漠的旅程，它是靠著鋰離子電池的電力來驅動，其電力來源是在夜間利用可攜式風力發電機組充電，或是，當無風時從公用電網充電。此輛風動力車名爲“風探險家”，具有碳纖維車身和自行車輪胎，車體本身重量只有 60 公斤，還配備了 200 公斤的電池。它利用風能電力跑了 2,480 公里，



利用風箏動力跑了 480 公里，使用一般電力跑了 2,100 公里，總共花費電力成本爲 10 澳幣。它的設計群對此趟成功的旅程於未來再生能源汽車所代表的意義充滿熱切的期盼。(詳請參閱如下網頁) <http://planetark.org/wen/61227>

排放權交易 / 碳市場 (Emissions trading/Carbon market)

丹麥、英國希望擴大工業氣體抵消禁令

在一月間通過的工業氣體抵消禁令，仍然需要得到歐盟議會的批准，唯只適用於排放交易方案下的公司。然而，鑑於來自非屬排放交易方案下各部門的碳排放狀況，諸如德國，法國，英國，意大利，單單西班牙一國在 2008 年時就佔了所有碳排放量的 61%。有一個強力的論點主張是，這一項禁令也應擴大適用於非排放交易方案下的其他部門，而且須要遞交 10%之減排量。丹麥政府已經宣布這一項策略，並呼籲其他歐盟成員國跟進，俾將這一項禁令在所有部門間落實。(詳請參閱如下網頁)

<http://www.pointcarbon.com/news/1.1504808>

德國、波蘭選擇退出歐盟的碳信用交易拍賣市場

大多數的歐盟會員國支持進入第三階段歐盟範圍內碳權交易平台的決定，但也有一些異議：在做成最後決定之前允許某些會員國退出。德國，一個大型的碳權供應者，已經利

用了這個機會申請退出碳權交易平台；而波蘭，歐盟裡最大的碳排放國，預期也將會這樣做。在等待由英國和西班牙做出的正式宣布時，即使他們之前都對加入歐盟範圍內的碳權交易平台表示保留，許多交易已準備在拍賣平台進行投標，儘管如果拍賣將在分佈多個國家的拍賣平台進行，潛在的獲利能力會下降。(詳請參閱如下網頁)

<http://www.pointcarbon.com/news/1.1506823>

氣候變遷談判 (Climate change negotiations)

歐盟權衡土地使用之選項，林業

LULUCF (土地使用、土地使用之改變與林業) 之溫室氣體排放和清除目標，目前尚不是歐盟減排承諾的一部分，然在最近幾次的磋商中，歐盟一直在考慮是否應該將其納入以及如何納入。據說最近的共識是支持將土地使用、土地使用之改變與林業列入歐盟的 2020 年排放目標，受訪者贊成將 LULUCF 發展成爲一個獨立的機制，其目標爲整合 LULUCF 目標與現有的歐盟氣候政策。非政府組織(NGOs)反對整合 LULUCF 作爲誇大減排的方法，認爲如果未來排放量的計算包括土地使用、土地使用之改變與林業，他們應該以與過去的排放基線做比較。對此歐盟將於六月發表一份關於這一議題的溝通報告，隨後提送一份立法建議書。(詳請參閱如下網頁)

<http://www.pointcarbon.com/news/1.1504772>

洪水與人爲之氣候變化關聯性：研究

週三(02/17/2011)公佈的兩項研究已確立了第一個明確的證據，證明人爲排放溫室氣體和氣候變化之間的關聯性：由於水的蒸發量增加而導致重大降雨和洪水。把 1951 至 1999 年的降水與溫室氣體排放之數據做比較，這一項研究能夠確立 2000 年發生在英國的一個特大洪水的因果關係。鑒於從各種影響與助長某一風暴形成的混亂因素之間來直接推斷因果關係是件困難的任務，這可以說這是一個重大的成就。不過，作者警告說，在沒有更多的數據情況下，他們還不能說到底影響會有多大。

(詳請參閱如下網頁) <http://planetark.org/wen/61226>

UNFCCC 秘書長 Figueres 警告：積極應對氣候變化議題是世界和平的關鍵

聯合國氣候變化框架公約(United Nations Framework Convention on Climate Change, UNFCCC) 的秘書長 Mrs. Christiana Figueres 告訴軍方代表說，氣候變化將會對資源和社會的穩定性產生壓力，並可能對廣泛擴散的衝突具有直接影響。在過去的十年中，全球的軍事預算增長了 50%，因此 Figueres 秘書長敦促將軍費的支出導向到處理應用低碳的技術上面。美國軍方已對這一概念顯示出若干的興趣。(詳請參閱如下網頁)

<http://www.businessgreen.com/bg/news/2026780/figueres-warns-tackling-climate-change-critical-world-peace>