



電動車出租計畫衝擊巴黎

譯自: News of Guardian Environment Network, Wednesday 7 December 2011 11.31 GMT

Autolib' 電動汽車出租計畫已正式對巴黎人開放利用，該計畫建立在 **Velib'** * 自行車出租計畫的成功推行，並在巴黎的一個減少空氣污染標案中勝出。



在巴黎的街道上我們已經可以看到 **Autolib'** 電動汽車共享計畫的一個停車及充電站。
2011 年 12 月 2 日 攝影: Christophe Ena/AP

開多久付多少(Pay-as-you-drive)的出租電動汽車預期將有助於削減巴黎的空氣污染以及減少交通運量，**Autolib'** 的全電動車輛新車隊已然進駐到了法國的首都。

星期一(12 月 5 日)這一天，巴黎人可以在全巴黎市區超過 1200 個的停車充電站免費試開車身塗有泡泡圖案的試乘車(當它們未被其他人試乘且正處於停車充電狀態中)。

Autolib' 會員申請費用: 當日會員 10 歐元; 一周會員 15 歐元; 一年會員 144 歐元(相當於一個月 12 歐元)。成為 **Autolib'** 會員可以讓使用者每次以每 30 分鐘(半小時) 5 歐元的費用租車，只比 2 張地鐵票貴一點點而已。

Autolib' 電動汽車出租體制是建立在 **Velib'** 出租自行車共享服務成功的基礎上(循著 2007 年推出的自行車自助出租模式 **Velib'** 運作)，它可以提供企業家 Vincent Bolloré 和他的新生汽車電池事業一個商店展示櫥窗。

Autolib' 總經理 Morald Chibout 對路透社(Reuters)記者說:「我們希望來說服人們，從“擁有”一輛汽車轉變到“使用”一輛汽車的概念。」

根據去年法國市場意見調查機構-Chronos TNS Sofres 發表的一項研究報告顯示: 飛漲的保險費和停車費已經說服了 25% 的法國公民去削減使用或放棄使用他們的汽車。

四人座小汽車「**藍車 (Bluecar)**」，乃是由雕塑名車法拉利(Ferraris)和 Maseratis 汽車的著名意大利設計師 Pininfarina 專門為 Bolloré 設計和製造，充滿電後「**藍車**」將可以行駛約 4 小時並在 250 公里的距離範圍內行車。

Bolloré 說，他生產的電池比大多數汽車產業使用的各種鋰離子安全，因為它們不太容易引發過熱現象。它們在處於充電和放電狀態的時候也比較穩定。

汽車出租共享計畫自 2011 年 9 月 30 日開始施行，其目標是在清除經常被交通堵塞的巴黎林蔭大道，並將提供希望推動電動汽車產業的支持者一個重大的鼓舞。

在此一項 2 億 3 仟 5 佰萬歐元(€ 235 M)的計畫下，具體實現了巴黎市長 Bertrand Delanoë 的汽車出租服務想法，開始時有 66 輛「**藍車**」和散佈在整個巴黎的 33 個租賃站，至 2012 年底前將擴展到 3000 輛車和超過 1000 個租賃站供大眾使用。

在美國和其他歐洲國家也存在著類似的計畫，諸如：比利時，德國和瑞士。比利時在今年年初推出了首個電動汽車租賃服務 (EV-for-hire) _ 「**禪車 (Zen Car)**」，大約有 30 輛“100% 電動”汽車。這些車輛可以通過 Internet 或通過電話來預訂，並可以在比利時首都布魯塞爾的交通轉運站附近約 15 個不同的停車點找到它們。申請成為「**禪車**」會員的年費為 40 歐元，租車之收費標準：白天為每小時 7 歐元；晚上為每小時 5 歐元。

資料來源：

1. **Electric car rental scheme hits Paris**, News of Guardian Environment Network, Wednesday 7 December 2011. <http://www.guardian.co.uk/environment/2011/dec/07/electric-car-rental-paris-autolib>
2. **Energy Efficiency and Climate Change News: 16 December 2011**

* 註



巴黎的 **Velib'** * 自行車出租計畫