

2018 年 10 月歐洲原子能新聞翦影

德國|Obrigheim 核電廠拆除碎石將運至垃圾掩埋場

Rhein-Neckar 新聞 107 年 10 月 11 日 (資料來源:[Rhein-Neckar-Zeitung 2018-10-11](#))

德國巴登符騰堡邦於 Buchen 的垃圾掩埋場有一個單獨的填充區域，將會用於處置 Obrigheim 核電廠(KWO)建築物之混凝土碎石。

AWN 廢棄物處理公司和 EnBW 電力公司共同宣布，EnBW 已向 AWN 提交一份申請，用於運送 KWO 核電廠拆除之碎石，正式批准後將作為一般廢棄物處理，AWN 將根據 2015 年出版之“廢棄物掩埋處置準則”仔細審查約 9 噸拆除碎石之申請。

AWN 表示整個運送過程將由監管機關巴登符騰堡邦環境部監督，除 EnBW 與環境部會配合作業於現場測量外，AWN 也安排員工一同參與測量。AWN 將持續公開本案辦理更新進度，若過程一切順利，預計今年即會首次運送拆除碎石。

EnBW 表示，混凝土碎石是來自核電廠的反應器廠房建築物，在拆除之前、期間和之後已經過多次測試檢查，確認該材料符合要求，可外釋處置於垃圾掩埋場。

KWO 核電廠自 2008 年開始拆除，大型組件如反應爐壓力容器已完全拆除與拆解。目前正在拆除圍繞在反應爐壓力容器外之混凝土結構與燃料廠房。EnBW 預計 KWO 核電廠除役工作將於 2020 年中完成。

德國| Neckarwestheim 核電廠蒸汽產生器管路薄化嚴重

Rhein-Neckar 新聞 107 年 10 月 24 日 (資料來源:[Stimme 2018-10-24](#))

Neckarwestheim 核電廠 2 號機(GKN II)蒸汽產生器管路薄化比預期嚴重。

GKN II 每台蒸汽產生器有 4000 多根加熱管路，此次檢查發現有 100 多根加熱管嚴重薄化。EnBW 公司新聞室表示，根據檢查結果，受損管路將用不同長度的塞子密封，此事件對運轉的安全性沒有影響。EnBW 已詳細分析管路薄化之肇因，認為與化學程序有關。

德國巴登符騰堡邦環境部表示，2017 年大修維護作業曾發現有異常，故電廠在規劃 2018 年管路檢測計畫時，檢查數量已高於法規要求，也因此管路薄化情形即時被發現。在完成所有維修之前，GKN II 無法連接至電網。環境部將審查 EnBW 所提供之相關安全佐證資料，才會同意重新起動反應爐。根據目前的情況預估，可能是 11 月中旬左右。

瑞士| Leibstadt 核電廠延長大修期程

Badische 新聞 107 年 10 月 20 日 (資料來源:[Badische Zeitung 2018-10-20](#))

ENSI 新聞 107 年 10 月 31 日 (資料來源:[ENSI News 2018-10-31](#))

瑞士 Leibstadt 核電廠(KKL)年度大修作業發現緊急冷卻系統管路銲道有裂縫需予以修復，該機組併入電網時間將會延後，預計於 11 月初起動反應爐。

KKL 電廠於測試高壓爐心噴灑系統(High Pressure Core Spray system, HPCS)運作期間，發現管路系統振動較高，且有一處洩水管路銲道輕微滲漏。電廠查證發現高振動的原因是壓力超過安全閥設計峰值導致該閥重覆動作所致。

KKL 電廠已修復受影響管路，並研擬措施避免超過安全閥設計壓力，相關改善措施業經瑞士 ENSI 審查同意，電廠後續執行 HPCS 系統測試結果已證實該措施是有效的。