

2018 年 5 月歐洲原子能新聞剪影

德國|布爾克多夫核電廠再起動運轉

NDR 新聞 107 年 5 月 2 日 (資料來源: [NDR 2018-05-02](#))

布爾克多夫(Brokdorf)核電廠於年度大修作業後，經過石勒蘇益格-荷爾斯泰因邦政府核能管制機關批准可再起動運轉。在過去四周的大修作業中，電廠除對反應器壓力槽進行檢查外，技術人員執行超過 900 項檢查作業。該機組於 2017 年 2 月大修時，曾發現燃料棒表面氧化物厚度異常，因此停機將近半年。

在 2018 年大修作業，有 40 組新燃料束裝填至反應器中，所有工作都經過核能管制機關密切監督。此外，燃料棒表面氧化物經專家檢查及評估顯示其厚度維持穩定，未再異常增加。為確保此情況，該機組與去年相同將繼續以非全載方式運轉。

Brokdorf 核電廠是石勒蘇益格-荷爾斯泰因邦的三個核電廠之一。儘管自 2011 年起 Krümmel 和 Brunsbüttel 核電廠停止運轉，但 Brokdorf 核電廠仍可運轉至 2021 年底。經營者已提出這三座核電廠之除役和拆除申請文件。

英國|協商改善除役政策

世界核能新聞 107 年 5 月 10 日 (資料來源: [World Nuclear News 2018-05-10](#))

英國政府已啟動關於未來監管核設施場址最後階段除役和清理作業之公開協商。商業、能源和工業策略部 (BEIS) 表示，該協商旨在實現“以更彈性的方法優化廢棄物管理，從而實現環境效益並降低成本”。

英格蘭、威爾斯和蘇格蘭總計共有 36 個核電廠，每個核電廠包括一個或多個核設施。核除役管制局 (NDA) 負責 17 個場址的除役和清理作業，其他未來要除役的場址，包括 EDF 能源公司所運轉之核電廠，以及核燃料循環、再處理、廢棄物管理、製藥和研究部門等設施。

在英國，1965 年核設施法 (NIA65) 為核能安全和核子第三方責任提供了法律框架，並在核監管辦公室 (ONR) 管理的許可程序基礎上制訂管制體系。在這種制度下，經營者需要獲得執照，才能於現場進行特定活動，例如核電廠運轉。除核設施場址許可制度外，NIA65 還要求按照國際法有關核子第三方責任的要求，提供財務撥款以應對發生核子事故之理賠。

協商建議包括更改 NIA65，執照持有者一旦符合國際認可之標準且完全解決核能安全、保安等相關議題，即可終止執照，改由環境機構和健康與安全執法機構對該場址進行管制，此管制方式與非核工業用地清理放射性或其他污染物之作法相同。

環境相關部門也將就放射性物質條例進一步清理之建議進行評估。BEIS 表示，此過程將使廠址營運者能與當地社區合作，為該場址建立最合適的最終狀態，並將改善廢棄物管理和其他環境效益。

瑞士|哥斯根核電廠是世界上最安全的設施之一

Bluewin 新聞 107 年 5 月 11 日 (資料來源:[Bluewin News 2018-05-11](#))

Gösgen 核電廠 KKG 發電量佔瑞士消耗電量之 15%。該機組運轉員 Lorenz Schürmann 對外說明：“Gösgen 核電廠是世界上最安全的設施之一。”

Gösgen 核電廠自 1979 年起連接電網提供電力。去年 5 月，瑞士民眾對 2050 年能源策略表示贊成，並決定逐步淘汰核能，但沒有訂定期限。新法律禁止建造新的核電廠，但只要現有核電廠能夠安全運轉，就允許其繼續運轉。

Gösgen 核電廠設有安全系統，可確保若機組發生事故，反應器可快速急停，且可將燃料棒的餘熱移除。

上一次 Gösgen 核電廠發生反應器急停事件是在 2015 年 7 月，事件發生原因是非核島區的閘門故障引動機組急停。根據核能管制當局和 KKG 管理階層之說明，環境未受到影響。