行政院原子能委員會

委託研究計畫研究報告

應用於中溫固態氧化物燃料電池之新穎陰極材料開發

Development of novel cathode material for intermediate temperature solid oxide fuel cell

計畫編號:1042001INER020

受委託機關(構):元智大學

計畫主持人:洪逸明

聯絡電話:03-4638800 ext 2569

E-mail address : imhung@saturn.yzu.edu.tw

核研所聯絡人員:林泰男

報告日期: 2015年 11月 30日

目 錄

| 中文摘要 | |
|------------------|-----|
| ABSTRACT | 4 |
| 壹、計畫緣起與目的 | 6 |
| 貳、研究方法與過程 | |
| 一、粉末製備方法 | |
| 二、對稱式電池製備 | 8 |
| 三、性質分析 | |
| 参、主要發現與結論 | 11 |
| ー、XRD 結構分析 | 11 |
| 二、熱機械性質分析 | 11 |
| 三、導電率分析 | |
| 四、交流阻抗分析 | |
| 五、SEM 表面微結構分析 | |
| rh Abrian | • • |

中文摘要

YBaCo₂O₅₊₆有別於一般鈣鈦礦結構的陰極材料而屬於雙鈣鈦礦 結構,此種結構不僅具有優異的導電性質並且擁有高濃度的氧空 缺,可有效的降低中溫型固態氧化物燃料電池在操作時所產生的極 化現象。

本研究利用固相反應法來合成 Y_xBa_{2-x}Co₂O₅₊₈ 陰極粉末,並藉由 改變 A-site 位置中 Yttrium 與 Barium 的含量(其比例為 x=1.2、 1.1、1、0.9 與 0.8),預計藉由 A-site 位置中價數的變化,進而更進 一步的提升此陰極材料的導電率及氧空缺濃度。在 YBCO 純材料測 試中,由 XRD 圖譜中得知本實驗成功製備出雙鈣鈦礦結構之 $Y_xBa_{2-x}Co_2O_{5+\delta}$,但其在 x = 0.8 及 0.9 的比例中可發現 YBa₂Co₃O₉₋₈(JCPDs 46-0642)雜相的生成。於 x = 1.1 及 1.2 則生成 Y₂O₃ (JCPDs 01-0831)以及 Y_{0.98}(CoO₃) (JCPDs 88-0423)雜相。YBCO 晶格體積隨 Y 含量提升先上升後下降。在導電率方面,其導電率先 隨 Y 含量提升而提升。在高 Y 含量之樣品中,因氧空缺的生成,進 而使電子載流濃度下降。x = 1.0 之樣品於 350 ℃ 時有一最大導電率 值,其值為450 S/cm。藉由Y的摻雜有效降低此陰極材料之熱膨脹 係數值, x = 1.2 之樣品其熱膨脹係數值為 12.9 × 10⁻⁶ / K。在導電 率、熱膨脹係數以及熱重分析圖譜中皆可發現其於 350 ℃ 皆有一轉

折點,此結果歸因於氧空缺的生成。

在 YBCO-SDC (Sm-doped CeO₂, SDC) 複合式陰極材料於 950 ℃ 高温燒結下,兩種材料具有良好之化學相容性,且此複合型陰極材 料與電解質具有良好的附著性,其孔隙率約為25%。此複合型陰極 導電率因 SDC 的混合而降低, x = 1.0 之樣品於 300 ℃ 時有一最大 導電率值,其值為 64 S/cm。藉由 SDC 的摻雜有效降低此複合型陰 極材料之熱膨脹係數值,介於 11.0~12.6 x 10⁻⁶ K⁻¹之間,與商用之 電解質 SDC 之熱膨脹係數值得以匹配。在交流阻抗分析可知,其極 化阻抗將隨 Y 含量上升有先上升後下降之趨勢, x = 0.8 之樣品所 製備之複合型陰極材料具有最低之阻抗值為 $0.053\,\Omega\,\mathrm{cm}^2$ 。本研究成 列不同 Y/Ba 之 $Y_xBa_{2-x}Co_2O_{5+\delta}$ 陰極材料特性,綜合考量熱膨脹係 數、電子導電率及極化電阻,建議採用 Y11Ba0.9C02O5+8 陰極材料, 雖含少量雜項,但因其在 800℃,具有低極化電阻 $(0.056 \,\Omega \,\mathrm{cm}^2)$ 與高 電子導電率 (110 S/cm), 且 Y1.1Ba0.9Co2O5+8-SDC 複合電極熱膨脹係 數為 11.2 x 10⁻⁶ K⁻¹ 與商用之電解質 SDC 之熱膨脹係數值得以匹 配,是最佳選擇。

Abstract

The double perovskite structure of $YBaCo_2O_{5+\delta}$ is different to typical perovskite cathode material; it not only has excellent conductivity but also high concentration of oxygen vacancies. Therefore, it can decrease the polarization of cathode for intermediate-temperature solid oxide fuel cells (IT-SOFCs).

The double perovskite structure of $Y_xBa_{2-x}Co_2O_{5+\delta}$ (YBCO) has excellent conductivity and high concentration of oxygen vacancies, which is a potential cathode material of IT-SOFC. In this study, the YBCO powders were prepared using solid-state reaction method with various x values. The values of x are 1.2, 1.1, 1, 0.9 and 0.8.

This study showed that a single-phase double perovskite $Y_1Ba_1Co_2O_{5+\delta}$ is successfully prepared. The second phases of Y_2O_3 , $Y_{0.98}(CoO_3)$ and $YBa_2Co_3O_{9-\delta}$ were observed as the x > 1 and x < 1, respectively. The lattice volume increases at low concentration of Y and then decreases with the increasing contents of Y. The conductivity of YBCO samples increase with the contents of Y increase as x<1. But the conductivity of YBCOs decrease due to the high amount of oxygen

vacancies as the doping amount of Y increases above 1. It exhibits a maximum conductivity of 450 S/cm at 350 °C for x = 1.0. The coefficient of thermal expansion (CTE) values of YBCO decreased as the doping amount of Y. The CTE of x=1.2 sample is 12.9×10^{-6} / K. There is a turning point at 350 °C in the results of conductivity, CTE and TGA that due to the formation of oxygen vacancies.

The Y_xBa_{2-x}Co₂O_{5+ δ}(0.8 \leq x \leq 1.2) - Sm_{0.2}Ce_{0.8}O_{2- δ} composite materials show good chemical stability at 950 °C. The cross-sectional micrographs of symmetric cell showed good adhesion between cathode and electrolyte layer, and the porosity of cathode layer is about 25 %. The maximum conductivity of YBCO-SDC is 64 S/cm at 300 °C for x = 1.0. The YBCO-SDC composite cathode shows low CTE values of 11.0 ~ 12.6 x 10⁻⁶ K⁻¹. Comparing to YBCO, the composite materials had better matching CTE with SDC electrolyte. The polarization resistance of x=0.8 sample had a lowest value of 0.053 Ω cm².

壹、計畫緣起與目的

再生能源指的是符合環境永續發展,來源無所匱乏的能源,然 而只有在再生能源所產生之廢棄物能被處理時,人們才能夠真正永 續生存。目前人們所使用的再生能源技術包括太陽能、風能、地熱 能、水力能、海洋能(波浪發電、潮汐發電、海洋溫差...)及生質能。

氫能具有高使用效率及高安全度之優點,先進國家基於能源安 全與環境永續發展,將其視為解決傳統化石燃料困境之長期方案而 積極投入研發。使用氫能相關的技術尤其以燃料電池具有高效率、 低污染、無噪音、不需充電及無任何機械馬達運轉。 氫能源運用於 燃料電池十分受到重視,它非但清潔、無汙染、而且也不會產生二 氧化碳之溫室氣體,並且燃料電池是利用氫與氧反應生成能量,因 此可生成相當高的能量,使其極具發展潛力。固態氧化燃料電池 (solid oxide fuel cell, SOFC)為目前所有燃料電池中利用效率最高 的,其優點在於不需昂貴金屬當觸媒。可使用含有甲烷(methane)的 燃料;具有極高的發電效率(70%),比起其他燃料電池具有更高的競 爭力^[1,2]。

近幾年固態氧化物燃料電池(SOFC)備受矚目,其是一種具有 高效率、低環境汙染、適用於多樣化燃料且有前途的能源系統^[3-5], 因其在能量轉換方面的效率很高且具有低污染性質以及多種燃料的 選擇性優勢。傳統的固態氧化物燃料電池需要在較高的溫度下進行

操作,因而局限了材料的選擇性,並且消耗過多的能源。因此,中 溫型的固態氧化物燃料電池(600~800°C)就因應而生了。但隨著操 作溫度下降會導致歐姆極化及電解質/電極極化損失大幅增加,以及 氧氟還原成氧離子的反應速率也跟著降低,致使陰極不能有效活化 氧化反應,陰極/電解質間的極化現象越趨明顯^[6-7]。

在最新的研究之中,雙鈣鈦礦結構的LnBaCo₂O₅₊₆用於中溫型的 固態氧化燃料電池之陰極材料極具發展潛力,因其結構使其具有更 高的氧離子空缺與足夠的電子導電率,以期使陰極/電解質的極化現 象獲得顯著的改善。在 Kim and Manthiram 所發表的論文中得知 YBaCo₂O₅₊₆(YBCO)的陰極材料具有較低的熱膨脹係數(coefficient of thermal expansion, CTE),因而可避免與電解質 CTE 值相距過大, 導致加熱後電池所產生的破裂問題^{[8]。}

本實驗以 YBaCo₂O_{5+ð}(YBCO)結構為主體,並且改變 A-site 晶 格位置中 Y 離子和 Ba 離子的含量,其中高價的 Y 離子取代低價的 Ba 離子,藉由電荷補償效應形成電洞來平衡電位,藉此提升電子導 性,然而當低價的 Ba 離子取代高價的 Y 離子則反之,其將會生成 氧空缺來平衡電位,此時將會提高氧離子導性。因此欲藉由改變陰 極材料中 Y 與 Ba 離子的含量,達到其最適化含量比,有效的提升 此陰極材料的電化學性能。

貳、研究方法與過程

一、粉末製備方法

首先將Y₂O₃、BaCO₃、Co₃O₄,取依照化學劑量取樣,並以酒精 為溶劑,進行濕式球磨混合 24 小時,乾燥研磨後,經 800 ℃ 煆燒 12 小時,將所得粉末,再利用研磨球球磨後過篩。

二、對稱式電池製備

首先將乙基纖維素溶解於松油醇中,比例為6wt%:94wt%,乙 基纖維素及松油醇分別做為黏結劑及溶劑,接著將陰極或陰極功能 層粉末與溶液以比例40wt%:60wt%,利用離心機充分混合30分 鐘。將配置完成的漿料利用網印法塗布在燒結好的電解質(商業用 SDC)兩側,經烘箱100℃持續10分鐘烘乾除去有機物,於室溫陰 乾後,利用熱水均壓機於溫度70℃壓力13000psi下進行加壓,使 漿料緊密附著於SDC之上,再置於高溫爐中以2℃/min加熱到250 ℃且恆溫30分鐘,以去除高分子成分,最後再以1℃/min加熱到 950℃下燒結2小時。

三、性質分析

(一)X 光繞射分析 (X-Ray Diffraction, XRD)

燒結過後的粉末利用 X-ray diffraction (XRD, Bruker D2 Phaee)進行相分析,並與 JCPDS 標準卡比對,進行相及結構分析。

(二)熱機械分析 (Thermal Mechanical Analysis, TMA)

利用熱機械分析儀 (Setsys Evolution 16/18 Thermal mechanical analyzer, TMA)量測。將未燒結的試片以直徑 8.15 mm,厚度 1.36 mm,在 50~1500 ℃ 溫度範圍內測量試片尺寸變化,再依式(1)求得線膨脹係數。

$$\alpha = \frac{\Delta L}{L_0 \Delta T} \tag{1}$$

α =熱膨脹係數(K⁻¹), ΔL =材料尺寸變化(mm), L₀ =材料原尺寸
 (mm), ΔT =溫度變化量(K)。

(三)導電率量測

利用直流四點探針式量測法(Four-point-probe DC Technique)量 測導電率。經燒結後之試樣,兩端塗上銀膠,於600℃下熱處理1 小時,在試片中間間隔1cm連接兩條銀線。量測時從室溫升溫到800 ℃以空氣環境中,兩端通入0.3 安培,利用資料擷取交換裝置(Agilent 34970A)量測中間間距1 cm 的電壓差,配合所導入得電流依歐姆定 律(式2)求得電阻值(R),將電阻值帶入方程式(式3)即可計算出陰極 材料之導電率(σ)。

$$\mathbf{V} = \mathbf{I} \times \mathbf{R} \tag{2}$$

$$\sigma = \frac{L}{A \times R}$$
(3)

R =電阻(Ω), σ =導電率(S/cm), L = 電壓的量測距離(cm),

A = 試片與電極接觸面積(cm²)。

所得到之導電率 σ利用阿瑞尼士(Arrhenius)公式轉換可得活化能 (Ea),如式4及5所示:

$$\sigma T = A \cdot \exp(\frac{-Ea}{RT})$$
(4)

$$\ln\sigma T = \ln A + \frac{1}{T} \times \frac{-Ea}{R}$$
(5)

T=溫度(K), Ea=活化能(J/mol), R=氣體常數(J/mol, K), A=指前 因子(Pre-exponential)。

(四)交流阻抗分析(AC impedance)

本實驗使用對稱式電池方式進行陰極材料阻抗分析,利用網印 法將陰極漿料塗在經 1500 ℃ 燒結之電解質兩側後經 950 ℃ 進行陰 極燒結,再將其兩端塗上銀膠,放置於高溫爐 600 ℃ 熱處理1小時 後,將兩條白金線連接試片兩面與交流阻抗儀,進行傳導機制的分 析與探討,討論溫度範圍為 600~800 ℃,每隔 50°進行量測,量測 頻率為1 MHz~0.01 Hz,固定電壓為 30 mV,最後將得到的數據以 Z-view 程式進行分析。

參、主要發現與結論

一、XRD 結構分析

本實驗中討論以固相反應法合成 $Y_xBa_{2-x}Co_2O_{5+\delta}(0.8 \le x \le 1.2)$ 粉 末,再藉由控制反應物中 Y_2O_3 與 $BaCO_3$ 的重量而達到合成不同比 例的 $Y_xBa_{2-x}Co_2O_{5+\delta}(0.8 \le x \le 1.2)$ 粉末之目的,且利用 XRD 分析其 不同比例情況下之結構。在低 Y 含量 x = 0.8 及 0.9 的比例中可發現 $YBa_2Co_3O_{9-\delta}(JCPDs 46-0642)$ 雜相的生成,而於高 Y 含量中 x = 1.1及 1.2 則生成 Y_2O_3 (JCPDs 01-0831)以及 $Y_{0.98}(CoO_3)$ (JCPDs 88-0423)。

二、熱機械性質分析

在 SOFC 的組裝操作過程中,系統需要經過多次的升溫與降溫,因此若陰極以及電解質中熱膨脹係數值差異過大,將造成電池產生 彎曲甚至破裂。目前傳統商業用電解質 YSZ 以及 SDC 其熱膨脹係 數約為9~11 x 10⁻⁶ K⁻¹^[8]。

Figure 1 為 Y_xBa_{2-x}Co₂O_{5+δ}(0.8≤x≤1.2)高壓成型且燒結後之試 片,利用熱膨脹分析儀在 50 °C~800 °C 所量測的熱膨脹曲線圖。熱 膨脹曲線幾乎呈線性上升,其斜率結果可得各樣品之熱膨脹係數。 熱膨脹係數值隨 Y³⁺含量上升而下降。



Figure 1 Thermal expansion curves of the $Y_xBa_{2-x}Co_2O_{5+\delta}$ samples between 150 and 800 °C in air

三、導電率分析

理想的陰極材料其導電率於操作溫度下須達到 100 S/cm 以上, 影響陰極材料之導電率因素在於 B-site 部分的過渡元素容易產生變 價,而在 A-site 位置添加高價數之離子,即可促使 B-site 位置過渡 元素產生變價,進而形成電洞提升材料之電子導性^{[11]。}本研究以有 較高氧離子導性之 BaCoO₃₋₆材料藉由摻雜高價數之 Y³⁺離子製備出 高電子與離子之混合導體。

導電率於 x = 0.8~1.0 之樣品成功隨 Y³⁺含量上升而上升而在 x = 1.0~1.2 之樣品卻未如預期隨 Y³⁺含量上升而上升,其原因則根據 K. Zhang 等人^[12]之研究可得知, LnBaCo₂O₅₊₈(Ln 為釔與鑭系元素) 此雙鈣鈦礦結構。而在 x = 1.1 與 1.2 之試樣中其下降較為趨緩,其 歸因為 Y³⁺具有較強之捉氧能力使其較不易生成氧空缺,因此導電 率下降較為不明顯。

四、交流阻抗分析

雙鈣態礦結構陰極材料由於其材料的特殊性,使其具有良好之 電子及離子導性,而電子傳導速率遠優於離子之傳導,先前利用四 點式量測方式所量測出之導電率視為此材料之電子導性。而材料之 離子傳導與氧氣於陰極材料中之反應有關,而一般氧氣形成氧離子 並於陰極材料之中傳導機制如下:(1)氧分子藉由陰極材料之催化,

形成氧原子吸附於陰極之表面接收電子形成氧離子,此氧離子再藉 由擴散作用傳導至電解質。(2)氧分子直接經由氣體擴散至三相界面 接收電子形成氧離子,此氧離子再藉由擴散作用到達電解質。有其 傳導機制可知,陰極材料應具有氧氣之吸附、氧原子之電荷轉移以 及氧離子之擴散等反應。因此,本實驗將採用交流阻抗分析來進行 測試,其反應機制產生將受限於頻率的變化。

藉由低價數之 Ba²⁺取代高價數之 Y³⁺將導致氧空缺之生成。從 Zhang 等人^[12]之研究可得知,雙鈣鈦礦結構之材料,由於 A-site 元 素離子半徑不同導致其在小半徑之 Y³⁺周圍易形成氧空缺,因此在 這兩種機制交互作用之下,其氧空缺將隨 Y 含量有先上升後下降之 趨勢,進而導致其氧離子阻抗亦有先上升後下降之情形產生。x = 0.8 之 Rp 阻抗,從 1.032 Ω cm² 下降至 0.053 Ω cm²; x = 0.9 之 Rp 阻抗, 從 1.233 Ω cm² 下降至 0.057 Ω cm²; x = 1.0 之 Rp 阻抗,從 1.16 Ω cm² 下降至 0.082 Ω cm²; x = 1.1 之 Rp 阻抗,從 0.909 Ω cm² 下降至 0.056 Ω cm²; x = 1.2 之 Rp 阻抗,從 0.945 Ω cm² 下降至 0.063 Ω cm²。由 於影響此複合式陰極材料之極化阻抗,其最大原因為氧離子擴散之 阻抗,因此導致其極化阻抗亦有先上升而後下降之趨勢。

Figure 2 及 Figure 3 為 Y_{0.8}Ba_{1.2}Co₂O_{5+δ} - Sm_{0.2}Ce_{0.8}O_{2-δ} /
Sm_{0.2}Ce_{0.8}O_{2-δ} / Y_{0.8}Ba_{1.2}Co₂O_{5+δ} - Sm_{0.2}Ce_{0.8}O_{2-δ} 對稱式電池,各部阻抗
經由阿瑞尼士轉換後對溫度之圖形,從活化能結果得知,Rid 有較
高之活化能值,因此判定此阻抗對溫度影響較為劇烈。



Figure 2 The Arrhenius plot of (a) Rct and (b) Rid of $Y_xBa_{2-x}Co_2O_{5+\delta}$ - $Sm_{0.2}Ce_{0.8}O_{2-\delta}$ / $Sm_{0.2}Ce_{0.8}O_{2-\delta}$ / $Y_xBa_{2-x}Co_2O_{5+\delta}$ - $Sm_{0.2}Ce_{0.8}O_{2-\delta}$ symmetric cell.



Figure 3 The Arrhenius plot of Roa and of $Y_xBa_{2-x}Co_2O_{5+\delta}$ - $Sm_{0.2}Ce_{0.8}O_{2-\delta}$ / $Sm_{0.2}Ce_{0.8}O_{2-\delta}$ / $Y_xBa_{2-x}Co_2O_{5+\delta}$ - $Sm_{0.2}Ce_{0.8}O_{2-\delta}$ symmetric cell.

五、SEM 表面微結構分析

Figure 4 為 $Y_x Ba_{2-x} Co_2 O_{5+\delta}(0.8 \le x \le 1.2)$ 之 SEM 圖。由圖可知此 陰極材料具有多孔之結構,且不同比例之 $Y_x Ba_{2-x} Co_2 O_{5+\delta}$ 經由不同溫 度燒結後,將可控制其孔洞大小,以求減少實驗變因。而其分布均 匀的孔洞,有利於氧氣於陰極材料之中的擴散,進而增加材料與氧 氣之反應面積,使氧分子更利於吸附於陰極材料表面產生氧原子, 並擴散至三相介面反應成氧離子,進而提升此陰極材料之導電性 質。但於 x = 1.2 的樣品中,雖其孔隙率於 1120 °C 燒結時能控制到 與其他樣品相同,但從 SEM 微結構中則能看出,其孔隙分佈率明顯 與他者不同,其孔洞分布不均勻,又從 XRD 結果中可發現 x = 1.2之樣品具有 $Y_2 O_3$ 之雜相,因此燒結過程中將導致孔洞分布不均之情 形生成。



Figure 4 The SEM micrographs of $Y_xBa_{2-x}Co_2O_{5+\delta}$ (0.8 $\leq x \leq 1.2$) sample sintered at 1120 °C for 4 h. (a) x=0.8, (b) x=0.9, (c) x=1.0, (d) x=1.1, and (e) x=1.2.

肆、參考文獻

- N. Minh, Ceramic fuel cells, Journal of the American Ceramic Society, 76, 563, 1993.
- J. Yun, S. Yoon, S. Park, J. Han, S. Nam, T.H. Lim, J.S. Kim, International Journal of Hydrogen Energy, 34, 9213, 2009.
- B. Zhu, X. Liu, Z. Zhu, R. Ljungberg, International Journal of Hydrogen Energy, 33, 3385, 2008.
- H. Gu, H. Chen, L. Gao, Y. Zheng, X. Zhu, L. Guo, International Journal of Hydrogen Energy, 33, 4681, 2008.
- 5. Y. Fu, International Journal of Hydrogen Energy, 35, 8663, 2010.
- J. Mizusaki, Y. Yonemura, H. Kamata, K. Ohyama, N. Mori, H. Takai, H. Tagawa, M. Dokiya, K. Naraya, T. Sasamoto, H. Inaba and T. Hashimoto, Solid State Ionics, 132, 167, 2000.
- J. Liu, A. Co, S. Paulson and V. Birss, Solid State Ionics, 177, 377, 2006.
- J. Kim, A. Manthiram, Journal of The Electrochemical Society, 155, B385, 2008.
- 9. C. Song, Catalysis Today, 77, 17, 2002.
- 10. T. Fukui, S. Ohara, K. Murata, H. Yoshida, K. Miura and T. Inagaki,

Journal of Power Source, 106, 142, 2002.

- S. Kakac, A. Pramuanjaroenkij, X.Y. Zhou, International Journal of Hydrogen Energy, 32, 761, 2007.
- K. Zhang, L. Ge, R. Ran, Z. Shao and S. Liu, Acta Materialia, 56, 4876, 2008.