

核子事故民眾防護措施之 疏散分析與規劃

台電公司

2018/5/18



目 錄

- 法源依據
- 研究分析
- 歷年道路之改善
- 結語



法源依據 1/1

➤ 依據「核子事故緊急應變法施行細則」

- 核子反應器設施經營者：研提核電廠周遭民眾疏散之分析及規劃，報請中央主管機關。
- 中央主管機關：審查後核定。
- 地方主管機關：擬訂區域民眾防護應變計畫報請中央主管機關核定公告，並執行緊急應變措施民眾疏散。



研究分析：道路調查 1/3

- ▶ 台電公司委託國內專業學術機構進行範圍內道路之全面性客觀調查。
- ▶ 利用戶政人口、道路及交通運輸狀況之蒐集與系統模擬方法，分析各種不同的民眾疏散情境。



研究分析：執行措施 3/3

- 台電公司平時負責核能機組運轉安全，事故時負責廠內應變處置，依日本福島事故經驗回饋所採行之因應措施，可確保反應爐安全無虞，不致發生嚴重事故。萬一發生核子事故其發展過程有時序性及階段性，而且是漸進的。
- 地方主管機關：
 1. 勸離遊客、弱勢族群、學生預防性疏散(24小時前)。
 2. 實施交通管制，採用調撥車道，除救災車輛之外，只出不進，增加道路容量。
 3. 路口交通管制 (疏散方向長時綠燈)。
- 中央災害應變中心：動員軍方海、陸、空軍支援疏散。



歷年道路改善 1/3

交通單位為促進地方發展縮短城鄉差距完成道路改善：

1. 基隆方向

- ①  基金公路為雙向4線道。
- ②  萬里～大武崙沿海側道路雙向4線道。
- ③  萬里隧道開通。
- ④ 萬里瑪鍊頂街完成雙向4線道。

2. 淡水方向

- ①  金山環金路(外環道)雙向4線道。
- ②  三芝及老梅外環道路雙向4線道。

3. 快速道路及 中山高速公路大華交流道興建完成。



歷年道路改善 2/3

地方政府已完成道路改善：

1. 28-1縣道大坪產業道路拓寬為雙向道。
2. 完成金山磺清路 (2之3號道路)磺港路直接連接台 2 線加投路。
3. 拓寬金山、萬里、石門、三芝附近相關之產業道路。
4. 拓寬金山區三界里經半嶺、尖山銜接兩湖村三和國小通陽金公路。
5. 完成萬里鄉雙興村 - 溪底村主要道路新闢工程。
6. 崁腳經大坪，鹿堀坪道路拓寬完成。



相關改善道路位置 3/3



②三芝及老梅外環道路雙向4線道

4.三界里經半嶺、尖山銜接兩湖村三和國小

①台2線環金路雙向4線

1.2.8-1縣道雙向道

5.雙興村 - 溪底村主要道路

2.金山磺清路 連接台2線加投路

③萬里隧道開通

④萬里瑪鍊頂街 雙向4線道

②萬里~大武崙沿海側道路雙向4線道

⑤台2線基金公路 為雙向4線道

3.台62號快速道路及大華系統交流道



結 語

- 台電公司平時會確實做好核能機組安全運轉，全力做好安全把關。核子事故時負責廠內應變處置，依日本福島事故經驗回饋所採行之因應措施，可確保反應爐安全無虞。
- 中央災害應變中心及地方政府依緊急應變超前佈署機制，採行階段性疏散措施，並做好交通管制，應能確保民眾安全疏散至安全區域。

報告完畢

敬請指教

