

報導主題：日本福島縣污染土壤運送計畫

提報單位：駐日本代表處經濟組

提報日期：2014 年 5 月 30 日

資料來源：日本經濟新聞 2014 年 5 月 28 日報導

- 日本環境省檢討制訂放射性污染土壤運送計畫，預定 2014 年 8 月完成。
- 一、日本環境省於 5 月 28 日召開除污土壤運送檢討會第 3 次會議，討論放射性污染土壤運送至中間儲存場之計畫，提出 3 基本原則，即運送之際需安全且確實、時間短且順利、與相關機關合作等。
 - 二、據悉目前訂定計畫要點包括(1)運送之際沿途居民所接受之輻射劑量控制在每年 1mSv 以下；(2)一般污染土壤之運送，使用一般合成樹脂製的袋子即可；(3)每公斤輻射劑量超過 30 萬貝克之高濃度燃燒灰，則使用專用容器運輸；(4)為減少運送次數，盡可能使用大型貨車搬運；(5)運送路線儘量避免人口集中之聚落及學校等，優先利用距離住宅較遠且交通事故較少的高速公路；(6)為防止污染土壤遺失，從暫置場運送至中間儲存場須採取一元化管理，每部運送車輛須裝置 GPS 以掌握運行狀況。
 - 三、福島核災發生後，為恢復原狀，進行大規模除污工作，因而產生大量放射性污染土壤，在最終處置前必要集中管理，因而計畫設置中間儲存場，經過檢討選定福島縣大熊町及雙葉町，環境省已預定於 2014 年 5 月底至 6 月中旬針對這二個町的居民辦理 16 場說明會，並保證立法規定於 30 年內運至縣外做最終處置。環境省表示，中間儲存場預定於 2015 年 1 月開始運作，經試算，若於 3 年內完成污染土壤運送，每日約需 2,000 輛 10 公噸的卡車，可見數量相當龐大。