

核四重大新聞媒體報導事件說明

- 媒體正向報導是對龍門工地全體同仁之肯定。
- 對相關案件，虛心檢討相關作業，如有不完備，已從作業程序制度面，確實改善。
- 台電公司會加強與媒體溝通、邀請媒體至工地採訪，避免誤解。

核四重大新聞媒體報導事件說明

- 台電公司改進措施：

1. 成立策略指揮中心

- (1) 本公司已成立策略指揮中心(SCC)，做出結構性改變，整合工地及國外顧問，強化工程管理，以有效推動工進，落實品保要求。

- (2) 內部加強檢驗流程之精進與即做即驗之落實。

- (3) 整合工序時程及聯繫縱橫向作業，務期澈底完整處理各工項，達成運轉安全要求。

2. 工程全面檢視及履勘。

3. 確認試運轉測試程序書完整性及試運轉測試重新驗証。

4. 燃料裝填前之營運準備與安全再確認。

2011年12月7日自由時報

原能會核能管制處處長陳宜彬表示，核四廠主控室數位儀控系统「與目前世界所有核電廠都不一樣」，據了解當初是參考航空數位儀控系统。此外，JNES專家肯定核四廠在電纜線重整及廠區清潔方面進步很大，他也以日本福島核災經驗表示，事發後與安全有關設備與系統的設計和規格圖樣文件大多遺失，造成嚴重困擾，提醒我國需重視文件及圖檔的整合。

A7 生活新聞



（記者湯佳玲／台北報導）原能會邀請日本核電專家協助執行核四龍門電廠視察（見圖，原能會提供），發現主控室盤面以藍、白、紫等色代表不同狀態，相較日本的紅、綠兩色過於複雜；也發現訊號電纜中間只用鱈魚夾夾住，建議改成專用電纜器具，以免接觸失誤。

負責日本核電廠檢查作業的獨立行政法人原子力安全基盤機構（JNES）專家，於十月十七日至二十一日巡視核四廠一號機反應器廠房、控制棒設備、電纜線、爐底廠房及控制室等區域。

在主控室進行控制棒「超出行程」測試時，卻發生無法動作的情形，檢查後發現，試運轉程序書設定在全爐心控制棒全出的初始狀態下進行，但目前的控制棒為全入，操作步驟掉換後重測才獲解決。日本專家表示，操作勿依賴經驗與感覺，必須確認系統圖與邏輯的連繫。

視察中也發現，連接在計測器上的訊號電纜中

間用鱈魚夾夾住，專家建議採用專用電纜器具，避免接觸失誤和人為疏失。

而主控室盤面泵浦使用白、藍、紫等顏色，分別表示運轉、預備、有問題等狀態。JNES專家指出，日本核電廠只有單純的紅、綠兩色表示開、關兩種狀態，更清楚。

原能會核能管制處處長陳宜彬表示，核四廠主控室數位儀控系统「與目前世界所有核電廠都不一樣」，據了解當初是參考航空數位儀控系统。此外，JNES專家肯定核四廠在電纜線重整及廠區清潔方面進步很大，他也以日本福島核災經驗表示，事發後與安全有關設備與系統的設計和規格圖樣文件大多遺失，造成嚴重困擾，提醒我國需重視文件及圖檔的整合。

原能會指出，這些國外獨立單位的檢測結果將做為參考，要求核四進行改善後，再決定是否正式運轉。



台灣電力公司